

Van: 5.1.2e
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: Stand van zaken Schiphol testen
Datum: maandag 5 oktober 2020 14:09:18

Je prima volgens mij Dit is conform afspraken met Schiphol toch?

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e @minvws.nl
+31 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Verzonden: maandag 5 oktober 2020 13:38
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Stand van zaken Schiphol testen
Urgentie: Hoog

Hi Dit doe ik toch nog even via de mail. En anders wordt het morgen (schied).

Ge je er mee akkoord om de e-nose mensen te koppelen aan mensen van Schiphol? Om de e-nose in te zetten direct na landing, en met de LAMP in de GGD teststraat op Schiphol de check te doen (hier helpen we het testen van de e-nose mee). De communicatieboodschap zal dan zeer waarschijnlijk zijn. Schiphol draagt bij aan het helpen valideren van innovatieve testmethoden die later ook voor heel Nederland ingezet kunnen worden. Het gaat om na aankomst (post arrival) testen.

Dit nav toezegging van 1.2e om met pilots te beginnen op Schiphol.

Groet,
5.1.2e
5.1.2e Team Testen en Traceren - VWS
1:00 5.1.2e
5.1.2e @minvws.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Verzonden: donvrienvdag 1 oktober 2020 11:49
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Stand van zaken Schiphol testen

Laten we maar even overleggen, iets te ingewikkeld per mail tot conclusie te komen

5.1.2e
5.1.2e
Ministère van Volksgezondheid, Welzijn en Sport
+31 6 5.1.2e
5.1.2e @minvws.nl

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Datum: dovrienvdag 01 okt 2020 9:41 PM
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Kopie: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Stand van zaken Schiphol testen

)jammert En we kunnen ook niet de Minister vragen wat hij wil.?

Helder. Dan is mijn voorstel om 5.1.2e vragen om met een soort plan van aanpak te komen, eventueel in samenwerking met 5.1.2e Dan kan dat de Lamp zijn of de E-nose.

Of moeten we daar apart een projectmanager op zetten?

(Als projectmanager TNO alleen LAMP doet, en de rest van NL wellicht belangrijker is..?)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Datum: dovrienvdag 01 okt 2020 7:57 PM
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Kopie: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Stand van zaken Schiphol testen

Ik heb geen glazen bol, maar gezien de politieke en maatschappelijke belangstelling om inkomende reizigers te laten testen...

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e @minvws.nl
+31 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Verzonden: donvrienvdag 1 oktober 2020 16:08
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>
Onderwerp: RE: Stand van zaken Schiphol testen

Top! Den zal ik die morgen melden aan Schiphol.

GGD Kennemerland en Amsterdam lichten we dan volgende vreeg in.

5.1.2e hoe groot acht jij de kans dat de teststraat op Schiphol waer open gaat? In dat geval wellicht het meest logisch om die dan te koppelen aan deze pilot met e-nose (hoeft natuurlijk niet..).

Groet,
5.1.2e
5.1.2e Team Testen en Traceren - VWS
1:00 5.1.2e
5.1.2e @minvws.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 15:42

Aan: [5.1.2e](#) [5.1.2e](#) [@minvws.nl](#) [5.1.2e](#) [5.1.2e](#) [@minvws.nl](#)

Onderwerp: RE: Stand van zaken Schiphol testen

Ja, dat kun je melden. Ze hebben geen coronik nodig, omdat het een screening is. Wel moet het status protocol dan aangepast worden, omdat het een andere procedure zal zijn dan in de teststraat, maar dat is op zich geen probleem. Ook moet er ethische toestemming komen, en tot slot zal de capaciteit langzaam worden opgeschald, afhankelijk van logistiek, resultaten en aanwezigheid van de wagen. Positieve gevallen zullen vervroegd worden naar de teststraat. Wordt GGD Adam en Kennemerland dan ook geïnformeerd?

Van: [5.1.2e](#) [@minvws.nl](#)

Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 15:50

Aan: [5.1.2e](#) [5.1.2e](#) [@minvws.nl](#) [5.1.2e](#) [5.1.2e](#) [@minvws.nl](#)

Onderwerp: RE: Stand van zaken Schiphol testen

Ah super! En diegene van de elfose kan die dus ook uitrollen op Schiphol? Incl. terugkoppeling (met een ICT applicatie)? Of is dat voor de elfose niet nodig?...

Dus morgenochtend kan ik melden dat dit een optie is voor een pilot op Schiphol?

[5.1.2e](#)

[5.1.2e](#) Team Testen en Traceren - VWS

[5.1.2e](#) [@minvws.nl](#)

[5.1.2e](#) [@minvws.nl](#)

Van: [5.1.2e](#) [5.1.2e](#) [@minvws.nl](#)

Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 15:57

Aan: [5.1.2e](#) [@minvws.nl](#) [5.1.2e](#) [@minvws.nl](#) [5.1.2e](#) [@minvws.nl](#)

Onderwerp: RE: Stand van zaken Schiphol testen

Hei [5.1.2e](#) ik heb het met elfose gesproken en zij willen graag op Schiphol staan om laatste validatie fase daar uit te voeren. Mensen met een positieve ademtest moeten een mondje op en worden dan doorverwezen naar hun eigen GGD. Maar dan lopen we dus potentieel mensen te besmetten? Klopt, maar doen ze nu ook. Verder is [5.1.2e](#) een projectleider voor de uitrol van TNG LAMP aan het aanstellen. Die zou, als de testcapaciteit voldoende is, evt ook de LAMP op schiphol kunnen implementeren; [5.1.2e](#)

Van: [5.1.2e](#) [@minvws.nl](#)

Verzonden: donderdag 1 oktober 2020 14:08

Aan: [5.1.2e](#) [@minvws.nl](#)

CC: [5.1.2e](#) [@minvws.nl](#) [5.1.2e](#) [@minvws.nl](#)

Onderwerp: Stand van zaken Schiphol testen

Hi [5.1.2e](#)

Even korte stand van zaken Schiphol teststraat. Het een paar vragen:

Algemene vraag:

Hoe gaan we zelf antiseren op wat de Minister wil met Schiphol? Het zou handig zijn als we weten waar het naar toe gaat. Hoe komen we hier achter? Mijn lijn zou zijn: OMT heeft passagiers helemaal onderaan hun prioriteitslijste staan. Is dus niet te verwachten om hier snel weer te gaan testen, ook niet als het gaat om innovatieve testen (die al wel geïmplementeerd zijn). Ook elke zijn wellicht op andere plekken beter in te zetten. Dus pas beginnen met weer grootschalig testen op Schiphol, als de testcapaciteit echt goed op orde is. Ik denk wel dat we testrestricties moeten gaan erkennen van mensen die uit het buitenland komen (Die wordt nu besproken in EU verband).

Stand van zaken:

- [5.1.2e](#) heeft toegezegd dat we pilots van innovatieve testen gaan doen op Schiphol. Morgenochtend gesprek met Schiphol. Ik ben in overleg met [5.1.2e](#) welke we daar het beste voor kunnen gebruiken. Ik zou eigenlijk een projectmanager van die testmethode willen koppelen aan Schiphol, en dat zal het vervolgens zelf gaan regelen samen met GGD Kennemerland (als dat nodig is.).
- Geen testmethode die veel gebruik maakt van PCR materialen, en anders Alleen op kleine schaal doen de pilot.
- GGD teststraat op Schiphol: er is contact met [5.1.2e](#) en [5.1.2e](#). Balen zien het wel zitten. Maar eerst valide afrollen van de LAMP [5.1.2e](#) zijn flexibel. Zouden veel graag meer beleidsruimte willen hebben over wat we hier Schiphol willen, voorste zij verder aan de slag gaan. Er moet ook nog veel gemiddeld worden m.b.t. ICT. Zou goed zijn om nu alvast aan de slag te gaan met een praktisch plan van aanpak en het regelen van de randvoorwaarden (ICT). Om vervolgens te kunnen implementeren wanneer nodig. [5.1.2e](#) naar team heeft veel kennis opgedaan, dus niet graag die een projectmanager ook de kennis bij hen opbalt (like me verstandig). TNO projectleider opzetten [5.1.2e](#)
- Quarantaine onderzoek van de gedragsunit. Deze is complexer geworden. Ze zijn nog niet begonnen met het eerste deel van het onderzoek omdat het hier natuurlijk gaat om quarantaine onderzoek, en dus die mensen van VWS ook betrokken moeten worden. (afstemmen van quarantaine en van nabellen zijn nu ook betrokken en onderzoek zal dus ook daarvoor gaan. Ik verwachtas maandag een nieuwe update, ik trek dit nu samen met [5.1.2e](#) (quarantaine) en [5.1.2e](#) (nabellen).
- Onderzoek van het RIVM over teststraat Schiphol. Leg nu bij de Minister. Onderzoek willen we meten met de volgende voortgangsbrief. GGD-GHOR is ook al op de lijn gekomen, zij worden de conclusie holder). Ik heb aangegeven dat wij de conclusie niet heel hard vinden).
- Kamervragen Paternotte: Leggen nog steeds bij de Minister. Nog geen terugkoppeling gekregen [5.1.2e](#) weet het ook niet.).
- **2 aangenomen moties Debat LAW Schiphol:**

352.95-568	S. Lach	verzoekt de regering na heropening van de teststraat op Schiphol deze ook toegankelijk te maken voor Schipholwerknemers met klachten die voortkomen bij aanwezigheid van het coronavirus.	Ortreden	Die ligt op het terrein van mijn collega van VWS. Namens deze collega kan ik mededelen dat werknemers van Schiphol zich altijd kunnen laten testen bij de GGD-teststraten, wanneer zij klachten hebben die duiden op COVID-19. Als de teststraat weer opengaat, zal hij bepalen of het mogelijk is om ook de werknemers van Schiphol mee te nemen. We hebben echt te maken met schaarste van testcapaciteit. Daarom gaat het testen van mensen met klachten voor. Na overleg met de collega van VWS wordt de motie ortreden.	Aangenomen
352.95-569	J.M. Paternotte	verzoekt de regering om wanneer dit niet meer ten koste gaat van het testen van groepen die prioriteit hebben, zo snel mogelijk tot een dekkend testbeleid op luchthaven te komen, en de Kamer te rapporteren.	Ortodel Kamer	Die reactie zal waarschijnlijk niet tot interrupties leiden, want die motie kan ik voordeel Kamer geven. Namens de collega van VWS kan ik het mededelen dat het van belang is dat de labcapaciteit weer op orde is. Er zijn veel groepen die meer prioriteit hebben dan het testen van reizigers uit andere landen zonder klachten. Wanneer de labcapaciteit weer op orde is, rekening houdend met de ontwikkelingen van het innovatieve testen en de resultaten uit het onderzoek van het RIVM over het testen van mensen zonder klachten op Schiphol, zal worden bepalen wanneer en op welke manier reizigers getest kunnen worden. Dit onderzoek kan meegenomen worden in een volgende voortgangsbrief. De motie krijgt oordeel Kamer.	Aangenomen
352.95-576	S. Omtzigt	verzoekt de regering om zo spoedig mogelijk de teststraat op Schiphol te heropenen en testen beschikbaar te maken voor reizigers uit andere landen.	Ortreden	want VWS informeert de Kamer in oktober over het testbeleid.	Verworpen

[5.1.2e](#)

[5.1.2e](#) Team Testen en Traceren - VWS

[5.1.2e](#) [@minvws.nl](#)

[5.1.2e](#) [@minvws.nl](#)